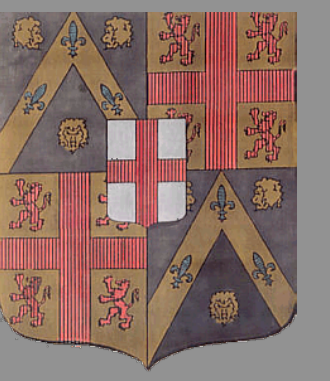


HET SCHIPDONKKANAAL tussen Deinze en Merendree



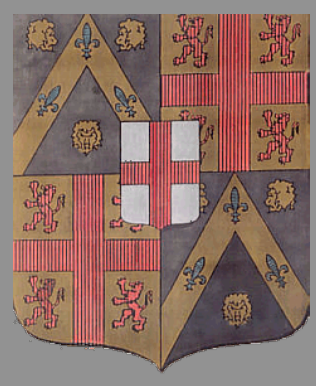
De werken aan het Schipdonkkanaal tijdens de laatste decennia



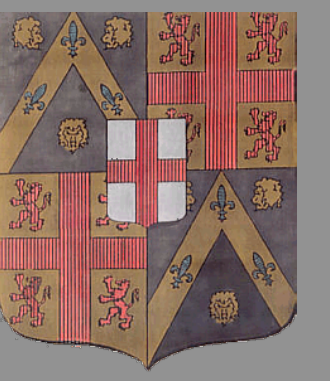
Baggerwerken in Deinze in 1977



De **Kromme Brug** (in de volksmond de **Bananebrug** genoemd) is een betonnen liggerbrug. De brug werd gebouwd in 1977 en bestaat uit drie overspanningen: twee zij-overspanningen van 35 m en een midden-overspanning over het kanaal van 51 m. De totale lengte bedraagt 121 m, de breedte is 14 m. De brug werd genoemd naar haar vorm



HET SCHIPDONKKANAAL tussen Deinze en Merendree



De werken aan het Schipdonkkanaal tijdens de laatste decennia



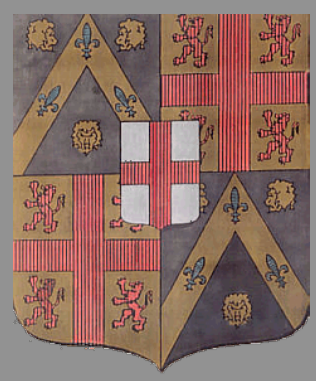
Bachte Brug verdween in 1980. Bachte brug was een type bailey brug die door een genie eenheid van het leger in enkele uren kon geplaatst worden. Deze brug kon voertuigen tot 15 ton dragen.



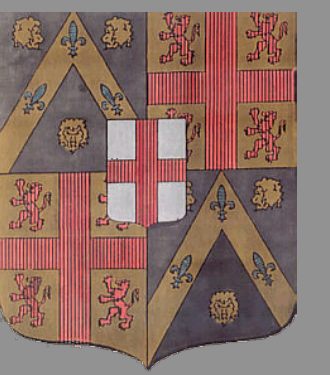
Een gevaarlijke verkeerssituatie langs het kanaal in Meigem in 1978



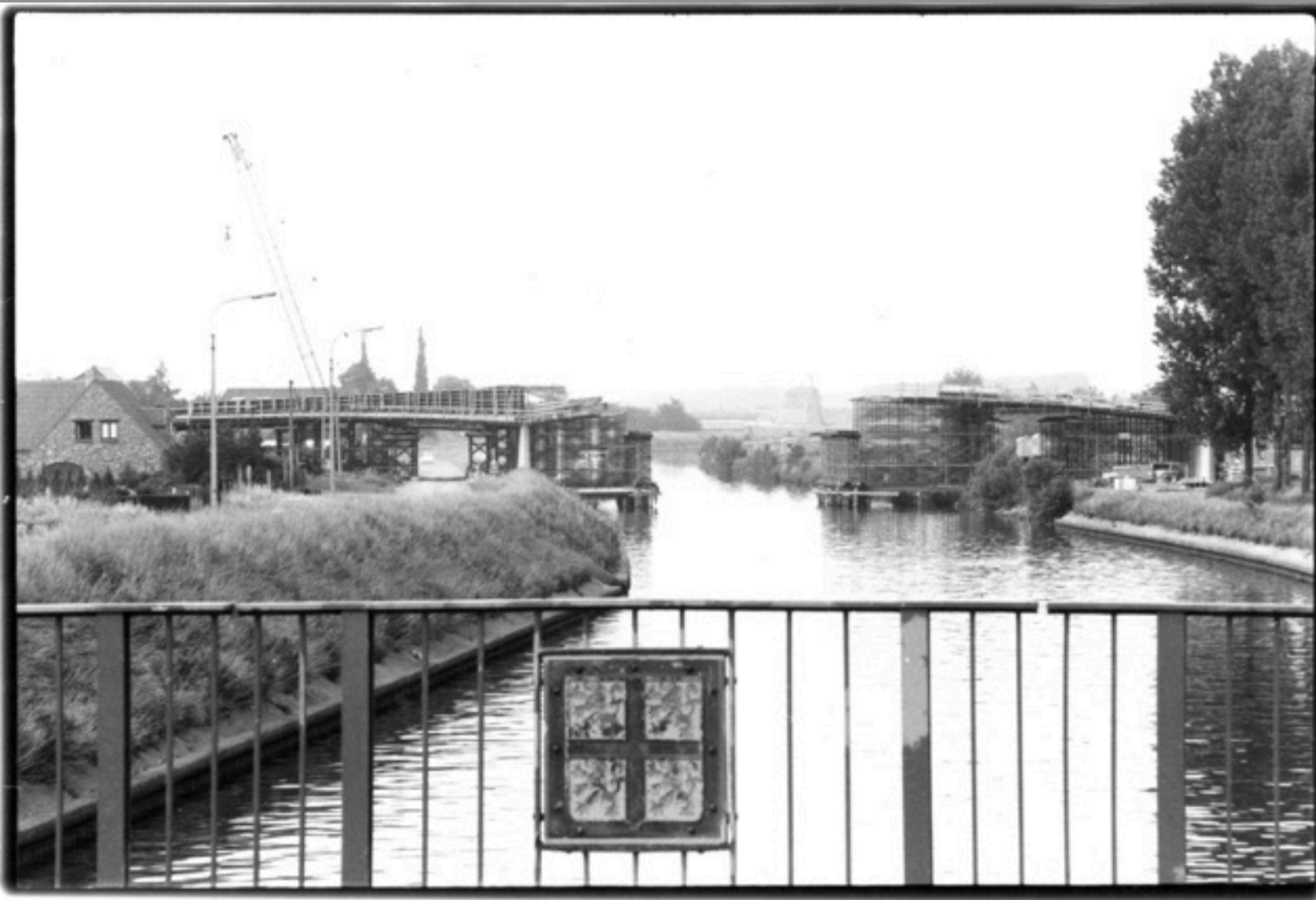
Het plaatsen van damplaten langs het kanaal in Meigem in 1979



HET SCHIPDONKKANAAL tussen Deinze en Merendree



De werken aan het Schipdonkkanaal tijdens de laatste decennia



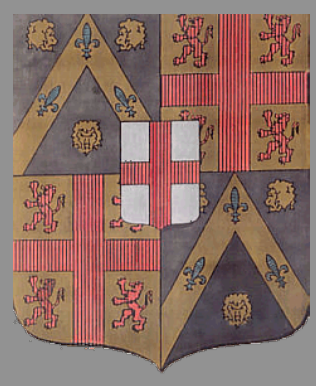
Nieuwe brug in aanbouw en de oude brug tussen de Korte Munt en de Lange Munt in Nevele in 1982



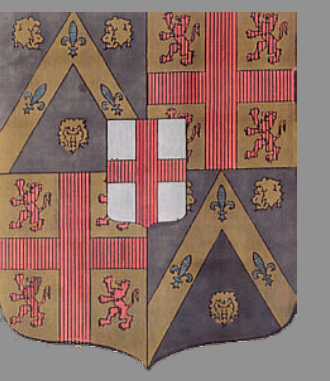
De oude brug in Nevele kort voor de afbraak.



De oude brug en de nieuwe voetgangersbrug in Nevele in 1984



HET SCHIPDONKKANAAL tussen Deinze en Merendree



De werken aan het Schipdonkkanaal tijdens de laatste decennia



Het Schipdonkkanaal in Nevele begin de jaren 1980



De nieuwe brug voor autoverkeer over het kanaal in Nevele in 1984



Trekweg Vaart Links in Landegem in 1996